MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DE L'ENERGIE, DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE

DSAC/SUD-EST

Unité de Coordination Provence
BP 2 Aéroport
13727 Marignane Cedex
SERVICE DES LICENCES
TEL : 04 42 31 14 81 FAX : 04 42 31 14 77

ATTESTATION de réussite à l'épreuve au sol spécifique *(Ref : Arrêté du 4 mai 2000)*
(Attestation à joindre au dossier de demande de délivrance de brevet et licence ULM ou de délivrance d'une nouvelle classe ULM)

L'épreuve au sol concerne **la classe ULM** (cocher la case correspondante) :

☐ Multiaxe ☐ Pendulaire ☐ Paramoteur

☐ Autogire ultra léger ☐ Aérostat ultra léger

Je soussigné(e) : Nom, prénom Truchet Georges **instructeur ULM n°** 2 PRO 0016 97

de classe : 3 **validité :** 30/10/2015 **certifie que :**

M, Mlle, Mme (Nom, Prénom) ______________________________________ né(e) le _________________________

a effectué le contrôle au sol portant sur le programme ci-dessous et qu'il ou elle est :

☒ APTE ☐ AJOURNE(E)

Date du contrôle : _________________ **Signature (originale) de l'instructeur** :_________________

PROGRAMME DES CONNAISSANCES SPECIFIQUES

Les items ci-après sont adaptés et développés en fonction des spécificités de chaque classe d'ULM.

Technologie de l'ULM
Cellule.
Voilure ou enveloppe.
Commandes.
Notions sur la qualité des matériaux et de leur assemblage, limitations structurales.

Mécanique du vol
Sustentation appliquée à la classe.
Rôle des commandes, effets primaires et secondaires.
Forces et couples appliqués dans les différentes phases de vol.
Stabilité.

Limitations
Définition du domaine de vol.
Limites de masse et de facteur de charge.
Limitations dues à l'incidence ou la vitesse.
Origine, détection et sortie des positions inhabituelles.
Situations dangereuses.
Influence des caractéristiques de la masse d'air et de l'altitude sur les performances.

Principes généraux d'entretien et de contrôle
Manuel d'entretien.
Manoeuvres essentielles préliminaires au vol.

Utilisation
Manuel d'utilisation.
Caractéristiques et performances
Procédures d'utilisation normales et d'urgence.
Masse et centrage.
Visite pré-vol.